



Ring Knutstorp den 8 juli 2010

Banmötessinformation

Lite information för Dig som skall delta i bankörningen den 8 juli. Du **MÅSTE** läsa allt samt skriva under medföljande försäkran, för att få delta.

Dagens körning är inte en tävling utan huvudaktiviteten är fri körning / instruktion i egen takt allt efter Din och bilens förmåga.

Bankörning är en njutning som dock upphör på ett mycket abrupt sätt i det ögonblick som bilen hamnar i ett räckel eller krockar med en annan bil. Kör alltså inte fortare än att Du har full kontroll över Din bil. Räkna inte med att de andra förarna har samma eminenta körskicklighet och uppmärksamhet som Du själv.

Du kommer att få flera tillfällen att köra, så försök inte att slå Ditt varvrekord på första varvet. Både Du och Din bil mår bäst av att börja lugnt, studera banan, klura ut spårval, värm upp bilen, däcken och Dig själv. Kör mjukt och öka takten successivt och kontrollerat.

OCH, inga försäkringar gäller och Det är Du själv som är ensamt ansvarig om det händer Dig eller Din bil något

Vad krävs av Dig

- Att Du läser detta noggrant och lär Dig vad som gäller
- Att Du har lämplig klädsel att åka i.
Hjälm, heltäckande bomullsklädsel som ej sitter löst, läder/tygskor som sitter åt ordentligt samt helst också handskar och solglasögon eller annat reflexskydd.
- Att Du rättar Dig efter arrangörens anvisningar
- Att Du kör med omdöme. Den som uppenbart kör över sin eller bilens förmåga eller inte rättar sig efter anvisningar kommer att tas av banan och får tillbringa resten av dagen som åskådare

Vad krävs av Din bil

- Alla bilar måste vara gatregistrerade, skattade och försäkrade = godkända för allmän väg.
- Bullergräns om 103db gäller vid förbikörning
- Bilen är i god kondition beträffande hjulupphängning, styrning, bromsar etc
- Minst 3mm mönsterdjup på däcken samt ca: 0.5 bar förhöjt lufttryck i alla däck endast gat-godkända däck samt godkända av SBP
- ALLT löst i kupén och bagage utrymme skall tas bort eller sättas fast! Gäller även alla småsaker!
- Sidorutor vid skall vara uppvevade i övrigt tillåts måttlig vädring.
- Bilen måste vara utrustad med säkerhetsbälte av trepunkts modell eller högre.



Trafikregler

Start sker efter säkerhetsbil, Efter ett varv släpper denne och ni kör fem varv till målflagg visas och därefter fullföljer ni lugnt varvet för att sen köra i depå.

Det är absolut förbjudet att stanna, backa, vända eller köra mot normal färdriktning på banan

Det finns heldragna linjer vid påfart och avfart, Kör INTE över dessa!!

Högertrafik råder i princip men omkörningar kan göras på bägge sidor.

Både den omkörde och den omkörande har ansvar för att inga missöden inträffar.

Använd backspegeln flitigt och hjälp snabbare bilar att ta sig förbi genom att hålla ditt spår eller mycket tydligt gå ur idealspåret samt lätta på gasen.

Du som kör om, **FÖRVISSA** dig om att föraren därframme är beredd på Din omkörning !

OBS: Omkörning är bara tillåten på start och mål rakan.

Motorstark bil med dålig prestanda släpper förbi prestanda bil då denne markerar med ljussignal för omkörning på start och mål rakan.

Lämna frikostigt med utrymme till andra bilar, det kan vara räddningen om någon gör ett misstag.

Vid händelse av olycka av grövre art stannar alla på ett säkert sätt och hjälper till.

Se till att utryckningsfordon kan komma fram utan hinder. Om ingen annan fara finns, flytta inte den skadade innan denne har blivit fixerad i nacken och är säkrad för att flyttas.

Besiktning av bilarna är obligatorisk och kommer att ske mellan 06,30 och 08,00

Tänk på att komma i tid för denna.

Obligatoriskt förarmöte skall ske gemensamt kl 08,15

Alla arrangörer och funktionärer bär orange reflexväst.

Beslut tagit av arrangör om exempelvis tillsägelse av förare eller liknande kan inte överklagas.



Flaggsignaler

På en bana används olikfärgade flaggor för att kommunicera med förarna och Du måste kunna de enklaste som vi kommer att använda idag, kan Du inte dessa så har Du inget på banan att göra.

På banan finns:



Fast gul flagg Något hinder framöver! OMKÖRNINGSFÖRBUD tills flaggan inte visas. Sakta in och var beredd att stanna.

Rörlig gul flagg Budskapet förstärkt! Banan kan vara helt blockerad.

Vid start / mål finns:



Svart/vit flagg Målflagg, fortsatt varvet i lugnt tempo, omkörningsförbud, kör in i depån efter avslutat varv.



Svart flagg Flaggan pekats mot Dig – kör ovillkorligen in i depån nästa varv !!
Banchefen vill prata med Dig.
Kolla även Din bil, det kan vara något som lossnat eller håller på att gå sönder



Röd flagg Körningen avbruten, fullfölj varvet och kör in i depån.



Råd och dåd

Bromsar

Bromsarna får mycket stryk vid bankörning. Moderna asbestklossar fungerar inte så bra vid upprepade inbromsningar. När Du skall bromsa, gör det kort, hårt och distinkt och släpp sedan bromsen, ligg inte och tjuvbromsa, det värmer bromsarna för mycket. Så fort Du känner mattningstendenser, avsluta varvet och kör av banan.

Kom inte till banan med gamla och slitna bromsklossar – **BYT**.

Har Du gammal bromsvätska = äldre än 2-3 år, var försiktig den kanske inte har kvar sin fulla bromsförmåga, ännu hellre - **BYT**.

När Du kört färdigt, ta ett avsvältningsvarv för att lugna ner Dig, bilen och bromsarna.

Däck

Våra normala gatdäck är inte designade för att åka i full fart, varv efter varv på en bana, dom tål helt enkelt inte den värme som utvecklas efter en stunds körning.

För att däcken skall fungera någorlunda skall lufttrycket höjas ca: 0.5 bar över Ditt normala lufttryck för att kunna hantera påfrestningarna på banan.

Så fort Du känner att däcken börjar tappa fästet, avsluta varvet och kör av banan.

När Du kört färdigt, ta ett avsvältningsvarv för att lugna ner Dig, bilen och däcken.

Tekniska fel.

Om Du så mycket som misstänker något läckage, slå omedelbart av, och stanna vid sidan av banan. **FÖRSÖK INTE KÖRA TILL DEPÅN !!** Du kan förstöra motorn och det är ett h-e att sanera banan från olje / glykolspill.

Om Du skulle få stopp, stanna INTE på asfalten. Kör åt sidan, ut på gräset, långt från bankanten. Det är inte tillåtet att stanna vid bilen och meka, finns en flagg postering i närheten, gå dit.

Avåkning

Bör undvikas, den är inte nyttig vare sig för bilen, plånboken eller självförtroendet.

Om Du ser att Du inte hinner bromsa tillräckligt före en kurva, kör rakt ut i terrängen med hjulen pekande rakt fram. Försöker Du svänga samtidigt är risken stor att bilen hamnar på taket.

Om banan inte räcker till, 2 eller flera hjul hamnar utanför, ha inte för bråttom upp på asfalten igen, låt farten avta och styr sedan försiktigt upp igen.

Tänk på att om du fått grus och smuts på däcken vid avåkning tar detta ett par varv att få bort så ta det lugnt tills du känner att greppet börjar komma tillbaka.

Om Du kör ut grus på banan får Du hjälpa till att sopa rent före nästa körpass.



Försäkran

Undertecknad försäkrar härmed att ha läst, förstått och godkänt de riktlinjer som gäller för bankörning på Ring Knutstorp den 8 juli 2010

Jag är införstådd med att jag inte kan ställa några krav för ersättning eller skadestånd, likväl som rättsliga krav för ev. skador på personer eller material, mot arrangörerna eller Ring Knutstorp.

Ring Knutstorp den 8 juli 2010

.....
Namnteckning

.....
Namnförtydligande



Kontaktinformation med anhöriga

Namn:

Anmälningnummer: (görs av sekr)

Adress:

Post nr och ort:

Närmast anhörig

Namn:

Telefon:

Namn:

Telefon: